actualitatea internațională

La Igls, în Campionatul european de bob

Starturile rapide, constanța în manșe și calmul au decis medalia noastră de argint

IGLS, 23 *(prin telefon)*. Ora întîrziată la care s-au încheiat întrecerile ne-a împiedicat să furnizăm duminică seara prea multe amănunte în legătură cu excelenta performanță a echipajului românesc de bob 2 persoane Panțuru-Neagoe, care a cucerit medalia de argint în Campionatele europene. În primul rînd, de remarcat că echipajul nostru fruntaș a „mers" cu o regularitate remarcabilă în cele 4 manșe, diferența dintre cel mai bun și cel mai slab timp fiind de numai 81 de sutimi de secundă. Campionii, austriecii Thaler-Durnthaler, au înregistrat — de pildă — 1,65 secunde diferență... Un alt element important l-au constituit starturile puternice. În sfîrșit, precizia, calmul și cunoștințele tehnice i-au ajutat pe proaspeții cîștigători ai medaliei de argint să rezolve marea problemă a pistei „Olympia" — virajul 12. Intr-adevăr, deși pista s-a prezentat în general bine, în acest punct-cheie bătea soarele, gheața era moale și toți concurenții au avut de rezolvat probleme mari. Sîmbătă, în primele două manșe, patru echipaje au ieșit din pistă!

In ce privește comportarea celorlalte echipaje românești, trebuie să spunem că ea a fost mai slabă. Dar nu numai din vina sportivilor clasamentul final i-a „fixat" pe locurile 17 și 23. După primele două manșe, comisia de organizare a hotărît o limitare a participării la 20 de echipaje, iar după a treia au mai fost scoase din competiție 7 echipaje, rămînînd deci doar 13. Acest lucru nu este prevăzut, desigur, în regulament, justificarea constituind-o doar dorința de a menține pista în condiții cît mai bune pentru concurenții cu șanse mai mari la primele locuri.

Incepînd de marți, au loc antrenamentele pentru Campionatul european al boburilor de 4 persoane, la care ne vom prezenta cu formula Panțuru-Hristovici-Maftei-Neagoe.



Perechea de patinatori sovietici Irina Grișkova — Viktor Rijkin se pregătește pentru apropiatele Campionate europene de la Ljubljana, unde va lua parte la proba de dans. Foto TASS

In turneul internațional de la Viena

„Țiriac a fost net superior lui Gulyas..."

transmite corespondentul agenției U.P.I.

Sezonul internațional de tenis pe teren acoperit a fost inaugurat, la sfîrșitul săptămînii trecute, cu întrecerile de la Viena. Printre participanții la tradiționalele campionate internaționale de tenis în sală ale Austriei s-a numărat și campionul român, maestrul emerit al sportului Ion Țiriac. Debutul său în acest sezon a coincis cu o frumoasă afirmare. După cum s-a anunțat, el a terminat învingător în proba de simplu, dispunînd în patru seturi de reputatul tenisman maghiar Istvan Gulyas: 6—2, 6—2, 0—6, 6—4.

Comentînd acest rezultat, corespondentul agenției U.P.I. la Viena transmite: „Românul a fost net superior lui Gulyas, clasat printre primii zece tenismani din lume. Țiriac — deși handicapat de o răceală — a cîștigat finala fără dificultăți, mai convingător decît arată scorul..." *Ion Țiriac și-a înscris numele pentru a doua oară pe lista campionilor internaționali de tenis pe teren acoperit ai Austriei, terminînd învingător și în proba de dublu bărbați, alături de învinsul său de la simplu, Gulyas. Perechea Țiriac (România)—Gulyas (Ungaria) a întrecut în meciul decisiv pe cehoslovacii Koudelka—Tajncar cu 6—3, 6—4. De notat că Țiriac este campion internațional de tenis al Austriei și în aer liber, el cîștigînd anul trecut, la Portschach, prețiosul trofeu.*

Iată acum o declarație a lui Walter Wasservogel, *președintele Federației austriece de tenis, făcută agențiilor de presă:* „Tenismanul român Ion Țiriac este un remarcabil jucător pe terenuri cu zgură. Cu atît mai prețioasă este victoria sa asupra lui Gulyas, care la rîndul său rămîne un specialist al tenisului pe zgură. Vom avea prilejul să mai auzim și de aci încolo multe lucruri bune despre Țiriac!"

RALIUL MONTE CARLO

Un număr de 195 de echipaje și-au disputat cel de-al 36-lea raliu automobilistic internațional Monte Carlo, care s-a încheiat la 20 ianuarie. Pe primul loc în proba masculină s-a clasat echipajul Rauno Aaltonen (Finlanda) și Henry Lindon (Anglia) — pe o mașină BMC Cooper. Proba feminină a fost cîștigată de Sylvia Osterberg și Ingalill Enderig (Suedia) pe o mașină Renault.

Anul acesta Raliul Monte Carlo s-a disputat în condiții atmosferice dificile, pe șosele înghețate, viscol și ninsoare. S-au înregistrat numeroase abandonuri. La actuala ediție a luat parte și cunoscutul cîntăreț de muzică ușoară Johnny Holliday, care a terminat cursa, dar a fost descalificat deoarece pe traseu a folosit cauciucuri de schimb neomologate de organizatori.

Competiție tradițională, Raliul Monte Carlo a devenit în ultimii ani un veritabil campionat automobilistic de iarnă, una din arenele pe care se înfruntă principalele mărci de automobile din lumea întreagă. Dar lucurile nu au stat întotdeauna așa. Creat în 1911 de „Automobil Club"-Monaco, raliul se disputa la început pe șosele mai mult sau mai puțin carosabile, fiind mai curînd o „coborîre spre țărmurile însorite" ale Mediteranei, decît o veritabilă întrecere sportivă. Primul cîștigător al competiției a fost H. Rougier pe o mașină „Turcatmery", iar în 1912 cursa a revenit lui J. Butler pe un „Berliet". Din cauza primului război mondial, raliul a fost întrerupt timp de 11 ani și nu a fost reluat decît în 1924, cînd a început să intereseze marile firme constructoare de automobile. Dar abia în 1949, după o nouă întrerupere determinată de cel de-al doilea război mondial, raliul a cunoscut marea sa popularitate.

De notat că la Raliul Monte Carlo au luat parte în decursul anilor și o serie de automobiliști români, printre care Alex. Berlescu, Mihail Sontag, Barbu Neamțu, Vintilă Frumușanu, Emanoil Manicatide, Petre Cristea etc. Petre Cristea a fost prezent la 8 ediții ale raliului, din 1931 pînă în 1939. In anul 1936, el s-a clasat pe primul loc al concursului (coechipieri: Ion Zamfirescu și Gogu Constantinescu), după ce a străbătut, pe o iarnă grea, peste 4 000 km între Atena și Monte Carlo. La următoarea ediție, din 1937, Petre Cristea a luat startul de la Palermo și s-a clasat pe primul loc, dar juriul l-a penalizat pe nedrept (aripi neregulamentare la caroserie), trecîndu-l pe locul 7 în clasamentul general. Iată și alte rezultate obținute în acest raliu de automobiliștii români: Alex. Berlescu, 1930, locul II; Petre Cristea, 1931, locul XI; Mihail Sontag, 1935, locul XV.

Florin Gheorghiu a întrerupt cu Mohrlock

VRNJACKA BANJA. Florin Gheorghiu a întrerupt partida susținută în runda a 9-a a turneului zonal, în compania șahistului vestgerman Mohrlock. Ivkov a cîștigat la Byluap, iar Fuchs la Vizantiades. Remize au fost partidele: Matanovici — Haman, Jansa — Vacka, Gunnarson — Bobotov. În clasament: Matanovici, Ivkov, Kostro 5 (1), Lengyel 5, Gheorghiu $4^1/_2$ (1).

BEVERWIJK. Alexandra Nicolau a învins-o pe poloneza Szota și totalizează 4 puncte din 6 posibile. Conduce Ala Kușnir (U.R.S.S.) cu 6 p. În turneul masculin, Ghițescu a remizat cu Ree și a pierdut la Lutikov.

PE SCURT • PE SCURT

KANSAS CITY. Sprinterul american James Hines, în vîrstă de 20 de ani, a egalat cea mai bună performanță mondială în proba de 60 yarzi, în concursul internațional pe teren acoperit de la Kansas City. El a fost cronometrat în 5.9

LOS ANGELES. Intr-un concurs de sală, atletul Jim Ryun a cîștigat proba de 1 milă cu timpul de 4:02,6. Ralph Boston a terminat învingător la săritura în lungime cu 8,02 m. Alte rezultate: prăjină — Bob Seagren 5,03 m; 2 mile — Jim Grelle 8:45,0; greutate — Dave Maggard 19,19 m; triplusalt — Art Walker 16,44 m.

DUBLIN. Meciul internațional de rugbi dintre echipele Irlandei și Australiei a fost cîștigat de gazde cu 15—8 (9—3).

GRENOBLE, 23 (Agerpres). La Grenoble au continuat întrecerile preolimpice de patinaj viteză. Proba feminină de 1 000 m a revenit sportivei Song So Kim (R.P.D. Coreeană), cu timpul de 1:34,9. Au urmat în clasament Stein Kaiser (Olanda) — 1:35,6 și Valentina Stenina (U.R.S.S.) — 1:35,7. Proba de 1 500 m (masculin) s-a încheiat cu victoria norvegianului Svein Erik Stainssen, cronometrat în 2:13,3. Pe 3 000 m a cîștigat olandeza Stein Kaiser, în 5:15,7, înaintea Valentinei Stenina (U.R.S.S.) — 5:16,7. Fred Anton Mayer (Norvegia) s-a clasat pe primul loc la 10 000 m cu rezultatul de 15:57,5.

BELGRAD. În „Cupa cupelor" la baschet masculin: Partizan Belgrad — I.T.U. Istanbul 80—58 (34—31). Invingători și în primul joc, baschetbaliștii iugoslavi s-au calificat pentru turul următor al competiției, în care vor întîlni echipa italiană Ignis Varese.

SALONIC. Tot în „Cupa cupelor" la baschet: Aris Salonic — Macabi Tel Aviv 91—71 (56—59).

ROMA. Crosul internațional de la Milano s-a încheiat cu succesul atletului sovietic Nikolai Dutov, care a acoperit traseul de 9,500 km în 33:14,0.

KITZBÜHEL. Francezul Jean Claude Killy a cîștigat proba de coborîre din cadrul concursului „Hahnenkamm", realizînd timpul de 2:11,92 (nou record al pirtiei, vechiul record era de 2:16,62 și aparținea austriacului K. Schrantz).

Revista presei străine



JIM RYUN



TOMMIE SMITH

DOI TINERI — DOUĂ FENOMENE ALE ATLETISMULUI

● Jim Ryun și Tommie Smith — primii în ierarhia atletismului în 1966 ● Ryun: „După Mexic voi îmbrățișa ziaristica" ● Smith — un nou Owens?

Majoritatea anchetelor de specialitate au desemnat drept sportiv nr. 1 al anului 1966 pe Jim Ryun, iar pe locul al doilea pe Tommie Smith.

John Warner, unul dintre ziariștii care au reușit să-i cunoască mai îndeaproape pe cei doi atleți, — socotiți două fenomene ale atletismului — publică un amplu comentariu în „Miroir de l'athletism" asupra performanțelor realizate de Ryun și Smith. Redăm mai jos un rezumat din acest comentariu.

Antrenorul australian Percy Cerruti, care l-a format pe Herbert Elliott, unul dintre cei mai mari alergători de semi-fond din istoria atletismului, a fost, fără îndoială, satisfăcut aflînd că o nouă stea l-a depășit pe elevul său. Este vorba de Jim Ryun, care la 19 ani răspunde ideii pe care „patriarhul" din Perth și-a făcut-o despre un atlet al viitorului. Acum șase ani, Cerruti afirma: **„Va veni o zi a atleților care vor măsura 1,90—2 m și care vor depăși în asemenea măsură recordurile, încît realizările atleților actuali vor fi jocuri de copii".**

N-am ajuns încă acolo. Jim Ryun măsoară numai 1,88 și, cu toate că a bătut recordurile pe o milă și pe 880 yarzi, rămîne totuși un alergător în... normele timpului nostru. Interesant este însă faptul că în timp ce Michel Jazy a muncit ani de-a rîndul pentru a realiza recordul său pe o milă, Ryun a reușit acest lucru abia ieșind din juniorat. Recordul la 880 yarzi a fost de-a dreptul excepțional. Cînd, la 10 iunie 1966, Ryun a bătut recordul mondial cu 1:44,9 pe 880 yarzi, era o zi frumoasă, însorită, și băiețandrul Ryun nici nu se gîndea, probabil, că la sfîrșitul cursei va bate recordul lui Peter Snell. Nimeni nu s-a obosit, de altfel, să-i măsoare timpul la 800 metri. Păcat! Interesant este faptul că primii 440 yarzi i-a parcurs în 53,3, iar ultimii în 51,6.

Ryun a început să alerge de la 15 ani. Născut în Kansas (S.U.A.), la 29 aprilie 1947, el este student la Universitatea din Wichita. Ryun n-a început cu atletismul. A jucat mai întîi baseball. Ce își dorește pentru viitor? După trei-patru ani, trecînd prin... Mexic, vrea să devină ziarist.

Povestea sprinterului de culoare Tommie Smith este puțin diferită de cea a lui Ryun. Smith s-a consacrat atletismului datorită unei întîmplări, la îndemnul surorii sale mai vîrstnice, care în liceu „bătea" toate colegele pe 60 yarzi. **„Trebuie să încerci și tu să alergi"**, l-a sfătuit ea pe Tommie, iar acesta, ca un frate ascultător, a încercat. Norocul i-a surîs cînd, intrînd în Universitatea din San Jose, a fost descoperit de către fostul sprinter Bud Winter, care i-a format pe Davis și Norton. Dintr-o privire, acesta și-a dat seama că Smith „are stofă". Fizicul îl apropia de Jesse Owens, celebrul alergător de culoare. În vremea aceea, Tommie avea 18 ani și juca, pentru a se amuza, baschet. Bud Winter era însă sigur că descoperise o „rara avis" și nu voia s-o piardă. Cifrele au început să vorbească pentru Smith: 9,5 pe 100 yarzi, 21,0 pe 220 yarzi și... 7,47 m la lungime! O asemenea săritură i-a provocat, însă, o rănire la tendonul lui Achile, în 1964. Totul părea pierdut. Dar iată că, cu un efort suprem de voință, Smith revine. La 7 mai 1966, la San Jose, Smith se aliniază din nou în proba de 220 yarzi și realizează fenomenalul 19,5 în linie dreaptă. Tommie a atins viteza de aproape 37 km pe oră, ceea ce n-a realizat nici o ființă omenească pînă astăzi. Dar asta nu este totul. La 11 iunie 1966, la Beverley-Hills, el realizează 20,0 pe 220 yarzi cu turnantă. Un timp extraordinar față de cel al lui Owens (20,7). Mai tîrziu, la 25 iulie, la Los Angeles, în fața a 50 000 de californieni stupefiați, el realizează 43,8 pe 400 m fiind component al echipei naționale a S.U.A., care a bătut recordul mondial pe 4x400 cu 2:59,6. Timpul realizat de Smith este de-a dreptul uluitor.

Deși spre sfîrșitul anului 1966 Tommie Smith a fost depășit de mai multe ori de alți sprinteri, Bud Winter afirmă că în anul acesta elevul său va bate și recordul mondial la 400 m, devenind... **„regele sprintului de la 100 la 400 m".** In 1966, Smith a sărit 7,90 în lungime și antrenorul său speră să-l ajungă pe Boston, recordmanul mondial (8,35 m). **„Nu trebuie decît să vrea, și Tommie va putea sări 8,50 m, imitîndu-l pe Owens"**, a declarat Winter, gîndindu-se pesemne că Jesse Owens, în 1936, la Jocurile Olimpice, a uluit omenirea la sprint și lungime.

Jim Ryun și Tommie Smith. Două nume, doi tineri — un alb și un negru — uniți prin aceeași pasiune: atletismul. Ce vor realiza în viitor? Iată o întrebare la care specialiștii atletismului ar dori din toată inima să aibă un răspuns.

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, telefon 11.10 05, interurban 72 și 236. Telex: sportrom buc. 180. Tiparul: I. P. „Informația" str. Brezoianu 23—25.
PREȚUL ABONAMENTULUI: 1 lună: 6,50 lei; 3 luni: 19,50 lei; 6 luni: 39 lei; 1 an: 78 lei.

40365